



Driezijdige kipper **HKD 302 / TKD 302**





2

Driezijdige kipper **HKD 302 / TKD 302** ***Beproefde technologie.***

Dankzij moderne voertuigtechnologie rijdt u als op rails.

De samengestelde 18 toncombinatie heeft zich in de landbouw doorgezet als meest economisch en flexibel transportmiddel. Door de steeds krachtiger wordende oogstmachines zijn steeds grotere transportcapaciteiten nodig. Tegelijkertijd moeten hoge transportsnelheden verzekerd worden, die zowel de trekker als de trailer moeten bieden. We herkenden deze trend al vroeg en waren één van de eerste leveranciers in de industrie die zich volledig specialiseerde in hogesnelheidstechnologie. De **agroliner** beschikt als combinatie over uitzonderlijk stabiele naloop eigenschappen, die de chauffeur veel veiligheid en vertrouwen bieden.

De middenastrailer – een wendbaar alternatief

In tegenstelling tot de draaischameltrailer heeft de steunlast op de trekker hier een positief effect op de rijstabiliteit en de tractie. Dit geldt in het bijzonder in combinatie met een draaischameltrailer. Een goede hanteerbaarheid bij het manoeuvreren in soloconfiguratie en een hoge stabiliteit bij het kippen behoren tot de sterke punten.

Een ander groot voordeel is de in hoogte verstelbare en gedempte trekkinrichting. Hierdoor kan het voertuig optimaal worden verbonden met elke trekker, terwijl de koppeling en het frame worden beschermd. Voor de middenasaanhangwagens zijn in plaats van de standaard paraboolvering ook een bogie-as (tot 60 km/u) en gestuurde assen leverbaar.



De driezijdige kipper – maximale power en duurzame kwaliteit.

De uitgebalanceerde afstemming tussen het stabiele chassis en de optimaal berekende kantelpunten garanderen een optimale kipstabiliteit. De overbelastingsbeveiliging voor de paraboolvering op de achteras biedt extra veiligheid als de lading bij het achterwaarts kippen slecht of aan één kant glijdt. De kipinrichting beschikt over een cardanisch opgehangen telescoopcilinder met voldoende vermogensreserve. Bij het achterwaarts kippen kan een kiphoek van 45° worden bereikt. De draagpuntelementen absorberen schokken tijdens het rijden, dempen het geluid van de bak en beschermen zo het hele voertuigframe.

Duurzame kwaliteit door hoogwaardige componenten

Transportsnelheden van 40 tot 80 km/u en een voor spelde levensduur van meer dan 25 jaar kunnen alleen met hoogwaardige componenten worden gegarandeerd. Onze ervaring van meerdere decennia heeft ons geleerd dat we aan deze eisen alleen kunnen voldoen met kwalitatief hoogwaardige voertuigcomponenten.

Door een gericht gebruik van staalsoorten met hoge sterkte hebben wij het eigen gewicht aanzienlijk verlaagd. Het voertuig verliest daarbij niet aan stabiliteit. Onze adviseurs informeren u graag over de mogelijke concepten – en helpen u onderhoudskosten te besparen!



3

Beste kwaliteit. ***En dat in serie.***

De ladder

is ergonomisch en biedt dankzij een ruime loopbrug en beschermbeugels een hoog veiligheidsniveau. Het comfortabele op- en afstappen vereenvoudigt de controle over het laadproces en het bedienen van het rolzeil. Met behulp van opklapbare treden komt u in de laadruimte.



De onderrijbescherming en de trailerkoppeling

De verlichting en de kentekenplaat zijn goed geïntegreerd in de onderrijbescherming. De aansluitingen voor het verbinden van een tweede trailer zijn ergonomisch aan één kant geplaatst.





Extra uitrusting opbouw

Het valzeil

is een effectief hulpmiddel voor het laden van aardappelen. De valdiepte en de stootdruk worden effectief gereduceerd.



De automatische achterklep

wordt bij het begin van het achterwaartse kippen geopend via een gedwongen mechanisch ontgrendelingssysteem. De verhoogde en naar voren gekantelde pendellagers zorgen ervoor dat de achterwand na het neerlaten van de bak weer volledig tegen de hoeksteunen rust en de vergrendeling correct kan worden uitgevoerd.



Het boordwandsysteem

beschikt over een speciale aluminiumrand en robuuste, vervangbare rubberen dichtingen, die een absoluut afgedichte constructie en gemakkelijk te openen boordwanden verzekeren. Deze door ons ontwikkelde oplossing heeft de boordwand-technologie gerevolutioneerd. De boordwanden zijn verkrijgbaar in vele uitvoeringen: gedeeld of uit één stuk, met of zonder middensteun, met weersbestendige meerlagige platen, kunststofplaten of aluminium.



Afneembare **bakverlenging achteraan** over de hele voertuigbreedte.



De ontgrendeling op afstand maakt het openen van de onderste vergrendeling vanuit de tractorcabine mogelijk.



Smart-Lock

Dankzij dit centrale hydraulische vergrendelingssysteem voor de zijwanden, waarop wij een patent hebben aangevraagd, kan het lossen van een volledige combinatie nu volledig vanuit de tractorcabine worden gestuurd. Dat betekent meer veiligheid, tijd en comfort.



De details.

De doorlopende pendelboordwand zonder middensteun.



De stortgoot met schuif

De ruim gedimensioneerde schuiven zijn eenvoudig te bedienen. De achterwand kan optioneel met maximaal drie schuiven worden uitgerust.



De gedeelde boordwand

zorgt bij het kippen voor meer bodenvrijheid en reduceert de schuifdruk van de lading.



De portaalfunctie

Als eerste in de branche boden wij onze klanten een boordwandportaal functie voor het comfortabel laden van pallets of andere omvangrijke goederen (verkrijgbaar voor zowel achter- als zijwanden). De pendelfunctie van de boordwanden blijft vanzelfsprekend behouden. De bediening is nog veiliger en gebruiksvriendelijker geworden.



De overlaadboordwand

Om de valhoogte bij het overladen van aardappelen effectief te reduceren, hebben wij een speciale boordwand ontwikkeld. Ze wordt vergrendeld met twee lange hefboomsluitingen en kan snel en comfortabel worden neergeklapt en gesloten met een handpomp of via de tractorhydraulica.



De omklapbare middensteun

De middensteun wordt met één hendel ontgrendeld en kan dan eenvoudig worden omgeklapt en verwijderd.



De overlaadvijzel



**Individueel
geconfi-
gureerd.**



6

Extra uitrusting chassis

De onderrijbescherming bestaande uit een ronde buis en omhoog geplaatste licht-eenheden. Biedt voordelen door minder vuilafzetting, meer bodemvrijheid en bescherming van de verlichting.



De Y-dissel voor een grotere inslaghoek, optioneel ook in de lengte verstelbaar.



Banden

Bodembescherming door lagedrukbanden. Maak uw keuze uit ons breed assortiment van diagonaal- of radiaalbanden.



Speciaal lakwerk en reclameboodschappen realiseren wij graag voor u.



agroliner voor speciale wensen.

Stalen boordwanden met rubberdichtingen zijn verkrijgbaar in onze speciale modellen met een totaalgewicht van 11 tot 18 ton.



HKD 290 – 18 ton toegelaten totaalgewicht

U wilt uw voertuig ook gebruiken voor zeer speciale toepassingen? Vertel ons wat uw wensen zijn en onze ervaren constructeurs werken praktische suggesties voor u uit. Voor bijna ieder transportprobleem hebben wij een passende oplossing.



HKD 250 – 16 ton toegelaten totaalgewicht (deze wagens zijn ook met 11 en 14 ton toegelaten totaalgewicht leverbaar – optisch zoals de HKD 250).

Een allround service voor onze klanten.

Met ons 100%-servicepakket bieden wij het volledige servicespectrum van onderhoud, reparatie en revisie. Wij staan 24 uur per dag als betrouwbare partner ter beschikking. Onze mobiele klantenservice staat voor u klaar waar en wanneer u onze hulp nodig heeft. Of het nu gaat om een chassisrichtbank, de nodige uitrusting voor het uitlijnen van voertuigen of een remmentestbank: wij bieden u alles uit één hand. Natuurlijk voeren wij op aanvraag ook reparaties uit aan andere merken. Wij zijn immers uw partner in alle omstandigheden!



Onze weg naar u.

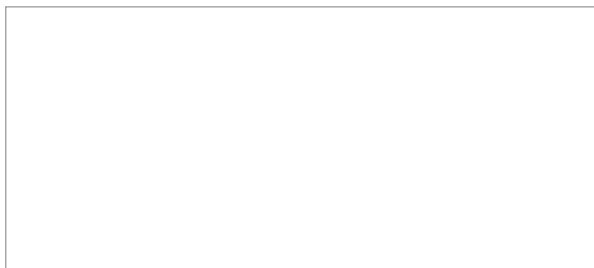
Uw **agroliner** wordt op een speciaal voertuig geleverd – kraaknet en onmiddellijk inzetbaar. Overtuig uzelf van onze prestaties. Wij verheugen ons op uw bezoek in Rechterfeld en informeren u graag ter plaatse.

7



Bedrijfsvoertuigen waarop u kunt vertrouwen.

Geautoriseerd dealer



Technische gegevens, standaarduitvoeringen en uitvoeringen tegen meerprijs vindt u in de actuele prijslijst. Alle afbeeldingen tonen voertuigen met speciale uitrusting. In het belang van onze klanten worden onze producten voortdurend verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in de huidige productie.
Versie: november 2017