



Dumper voor zware toepassingen

MUP 20HP / MUP 30HP





2

3

terraliner- dumper



Een echte partner voor het zware werk.

Grondverzetwerken, sloop, recycling – voor al deze transporttaken worden onze zware dumpers gebruikt. Overal waar conventionele trucks op bouwerven hun grenzen bereiken, komen onze door tractoren getrokken dumpers pas echt op gang. Op het terrein zijn ze sneller en zuiniger dan trucks, en ook op straat gaat het met moderne, vierwielaangedreven tractoren en een snelheid tot 65 km/u vlotjes vooruit. Onze MUP-reeks hebben wij expliciet ontwikkeld voor het transport van zware stortgoederen op veeleisende bouwerven. Ook in de standaarduitvoering gebruiken wij tot in het kleinste detail alleen hoogwaardige componenten. We weten namelijk precies aan welke extreme belastingen deze voertuigen worden blootgesteld.



Tandemdumper MUP 20 HP

Met een laadvolume tot 12,7 m³ (watervolume) en een toelaatbaar totaalgewicht van 20 tot 24 ton **op de weg** en 28 ton **in het terrein** is de tandemvariant de meest gangbare dumperversie. De trailer beschikt standaard over een 24 ton-bogie-aseenheid.



Tridemdumper MUP 30 HP

De MUP 30 HP beschikt over vergelijkbare basiseigenschappen als de MUP 20 HP. Het laadvolume bedraagt 17,4 m³ (watervolume), het toelaatbare totaalgewicht **op de weg** tot 34 ton en **in het terrein** tot 40 ton. In de basisconfiguratie zijn de eerste beide assen star en de derde as als naloopstuuras uitgevoerd. Als fabrikant adviseren wij een gedwongen stuursysteem voor de eerste en de derde as. Naast de standaard paraboolvering staan ook hydraulische veersystemen ter beschikking.



4

5



Beste kwaliteit. En dat in serie.

De HP-reeks beschikt over een halfronde bak (halfpipe) en een frontkipcilinder. Dankzij de halfronde vorm kunnen zware verstijvingsprofielen grotendeels achterwege worden gelaten, wat aanzienlijke voordelen biedt bij het laadvermogen. De bak bestaat uit slechts twee plaatdelen, die in het midden samengevoegd zijn d.m.v. het laserlasprocedé. Een minimale lasvorming en een egaal oppervlak verhogen de vormstabiliteit en reduceren de aanhechting van aarde.

Voor de bakken wordt alleen slijtvast, fijnkorrelig staal gebruikt (bijv. Hardox 450 of vergelijkbare kwaliteit). Deze materialen zijn niet alleen extreem robuust maar ook zeer elastisch, waardoor minder deuken ontstaan. De bak blijft zowel technisch als optisch beter in vorm. De halfronde bak van de **terraliner** is eerder bol dan V-vormig uitgevoerd. Hierdoor kunnen we de bakhoogte relatief laag houden en de verdichting van kleverige lading verminderen. De stabiele kroon is spits uitgevoerd, zodat zich hier geen lading kan afzetten, die tijdens het rijden op de openbare weg valt.

De frontcilinder

De krachtige frontcilinder beschikt over hoge vermogensreserves. De hefkracht wordt aangezet op de plaats waar de halfronde bak de hoogste stabiliteit biedt en de laagste belasting ervaart. Om de daalsnelheid te verhogen, kan op aanvraag een 2-slangensysteem voor een snelle daling worden toegevoegd.



De kiplagers

Zijn absoluut spelingvrij en houden de bak bij de kipprocedures stevig vast. Ze zijn uitgerust met hoogwaardige kunststofslijtagebussen.

De hydraulische achterklep

De hydraulische achterklep wordt bediend door twee dubbelwerkende hydraulische cilinders en kan tot ver boven de lading worden getild. Bij het sluiten wordt de achterklep met behulp van twee klauwen stevig tegen de bak gedrukt. De achterklep is pendelend opgehangen in de hefarmen. Zo hoeft de achterklep bijv. bij zand- en grindtransporten slechts kort uit de



Hydraulische achterklep met pendelas

vergrendeling te worden getild om de pendelfunctie te starten. Safety first: om te voorkomen dat de geopende achterklep bij reinigings- of onderhoudswerkzaamheden een levensgevaarlijke val wordt, hebben wij een veiligheidsventiel geïntegreerd, dat bijv. bij een leidingbreuk verhindert dat de klep ongecontroleerd dichtvalt.





6

7



De standaarduitrusting in de focus.



Het chassis
Als hoofdbalken voor het chassis worden ruim gedimensioneerde en torsiestijve rechthoekige buisprofielen gebruikt.



De onderrijbescherming en de verlichting

De stabiele onderrijbescherming kan bij gebruik op het terrein met behulp van snelspanners worden opgeklapt. De verlichting is beschermd naast de bak aangebracht en kan niet beschadigd worden door het stortgoed.

De trekkinrichting

Als alternatief voor starre dissels bieden wij in de hoogte verstelbare dissels met rubberlager voor twee tot vier ton steunlast. Schokken tijdens het rijden worden effectief geabsorbeerd. De in de fabriek volgens de eisen van de klant ingestelde koppelhoogte kan later worden gewijzigd. Naast het standaard DIN-trekoog staan natuurlijk ook kogelkoppelingen ter beschikking. De hydraulische disselvering biedt maximaal rijcomfort. De koppelhoogte kan snel en traploos worden aangepast aan verschillende trekkers.



In de hoogte verstelbare dissel met rubberlager

Perfectie tot in het detail.



Hydraulische disselvering

Kennfixx

Naast de duidelijke visuele identificatie van de hydraulische aansluitingen vergemakkelijkt het goed hanteerbare oppervlak het aankoppelen aan de tractor.



De steunvoet

In de standaarduitvoering is een mechanische parkeersteun met snelle bediening gemonteerd.



Als alternatief voor de standaarduitrusting met mechanische parkeersteun (met snelle bediening) zijn ook hydraulische steunvoeten leverbaar.



8

De details.



rijgedrag (geen schommelen zoals bij ongeveerde eenheden). Optioneel is de bogie-aseenheid ook leverbaar met naloopstuuras of gedwongen besturing.



De bogie-aseenheid

In de standaarduitvoering beschikt de trailer over een bogie-aseenheid. De beide starre assen zitten in twee lange paraboolveerpakketten. De vering laat slechts een minimale veerweg toe en zorgt op die manier voor een goede stabiliteit en een veilig rijgedrag. Het pendeldraaipunt ligt tussen de aslichamen, maar lager dan de aslichamen zelf. Daardoor wordt de voorste as geanimeerd om te klimmen en beschikt het voertuig over een uitstekende wendbaarheid. De aseenheid is goedgekeurd tot 60 km/u en biedt ook bij hoge snelheden een stabiel



Goede klimmer - de bogie-aseenheid met laag pendellager.

De pendelas-eenheid

De pendelas-eenheid wordt gekenmerkt door uitstekende wendbaarheid, zeer goede terreineigenschappen en een hoge stabiliteit tijdens het kippen. Deze eigenschappen zijn het resultaat van het feit dat de last bij een pendelas-eenheid altijd gelijkmatig verdeeld is over de vier wielen. Optioneel is ook een naloopstuuras voor de achteras leverbaar. De maximale snelheid



Het Tridex-chassis

Dankzij de unieke driepunt-sophanging aan elke as kan het Tridex-chassis oneffenheden in alle richtingen compenseren. Voor de vering zorgt een hydraulische veereenheid. Daar ieder punt afzonderlijk wordt aangestuurd, werken er geen torsiekrachten in op het chassis. Als extra optie kan een elektrische „Tritonic“-afstandsbediening worden toegevoegd. Om een hoge kipstabiliteit te bereiken, kan met één druk op de knop een automatische niveauregeling of een waterpasregeling worden



uitgevoerd. Ook een automatisch instelling van de rijhoogte kan met behulp van de elektronica worden gerealiseerd.



Het centrale smeersysteem

Alles loopt gesmeerd: een centraal smeersysteem zorgt voor een automatische smering van alle relevante componenten. Ook een voordeligere centrale smeerbalk is leverbaar.



Individueel geconfigureerd.

De kilometerteller



De hydraulische vering

beheerst alle relevante rijveiligheidscriteria zoals rolstabiliteit, dynamische rembelastingscompensatie en statische lastverdeling. De weergegeven druk geeft informatie over de belastingstoestand (65 bar ~ 10 ton asbelasting). Hier is het mogelijk via een instelbare druksensor de gewenste lading te signaleren. Bij geopende afsluitkranen kan het rijniveau vanuit de trekker worden versteld via een DW-bedieningsunit. Tijdens het rijden moeten deze gesloten blijven. Hierdoor wordt de vering van de

linker- en de rechterzijde van het voertuig gescheiden, waardoor de rolstabiliteit nog wordt verhoogd.



Om de bandenslijtage bij lege ritten te reduceren en als start- of tractiehulpmiddel kan in het systeem een liftas worden geïntegreerd.



De boordhydraulica met afstandsbediening

Voor tridemdumpers wordt de boordhydraulica aanbevolen, omdat de trekkers vaak niet over de vereiste oliehoeveelheid (100 liter) beschikken. De eigen hydraulica verzekert dat alle gewichten gekipt kunnen worden en optimaliseert de kip- en daalsnelheid.



De stuuras

Naloop- of gedwongen stuurinrichtingen verhogen de wendbaarheid, dragen bij tot de bodembescherming en reduceren de bandenslijtage.

De gedwongen besturing

Terwijl de naloopstuuras bij het nemen van bochten alleen door de naloop instuurt en bij het achteruitrijden moet worden vergrendeld, wordt de hydraulische gedwongen besturing altijd actief aangestuurd en stuurt deze ook tijdens het achteruitrijden precies mee. Daardoor is de slijtage aan as en banden vergeleken met de naloopstuuras aanzienlijk geringer. De gedwongen besturing is leverbaar met een mechanische stuurstang of een elektronische bediening.



Hydromechanisch



Elektrohydraulisch



Maximale inslaghoek

9



10

Onze transportoplossingen in één oogopslag.

Driezijdige kippers



HKD 302
(18 ton totaalgewicht)



HKD 302-S
(18 ton totaalgewicht)



TKD 302
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TKD 302-S
(20 - 24 ton totaalgewicht)



HKD 200
(14 ton totaalgewicht)



HKD 250
(16 ton totaalgewicht)



HKD 290
(18 ton totaalgewicht)

Dumpers



MUK 303
(20 - 24 ton totaalgewicht)



MUK 402
(31 - 34 ton totaalgewicht)



TMR 34
(34 ton totaalgewicht)

Afduwwagens



TAW 20-K
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TAW 20
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TAW 30
(31 - 34 ton totaalgewicht)

Zand-/kiezeldumpers



MUP 20 HP
(20 - 24 ton totaalgewicht)



MUP 30 HP
(31 - 34 ton totaalgewicht)



MUP 20 VG
(22 - 24 ton totaalgewicht)



MUP 20 SP
(22 - 24 ton totaalgewicht)

Haaklifttrailers



THL 20
(20 - 24 ton totaalgewicht,
16-20 ton optrekkracht)



THL 30
(31 - 34 ton totaalgewicht,
30 ton optrekkracht)

Dolly-aanhangers



EAD 14
(14 ton totaalgewicht)



SDU 21
(21 ton totaalgewicht)

Vrachtwagenoplossingen



HKD 402
(24 ton totaalgewicht)



ZKA 1
(16 ton totaalgewicht)

Platformtrailers



PWO 302
(18 ton totaalgewicht)



PWO 402
(24 ton totaalgewicht)

Voor iedere toepassing de passende oplossing.

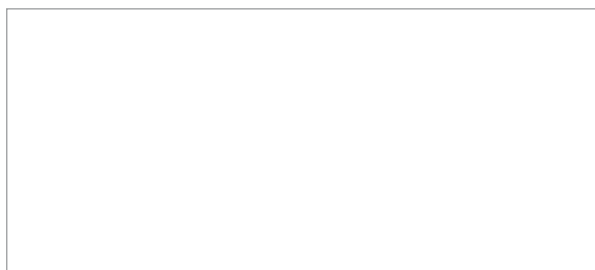
U wilt uw voertuig ook gebruiken voor zeer speciale toepassingen? Vertel ons wat uw wensen zijn en onze ervaren constructeurs werken praktische suggesties voor u uit. Voor bijna ieder transportprobleem hebben wij een passende oplossing.

11



Bedrijfsvoertuigen waarop u kunt vertrouwen.

Geautoriseerd dealer



Technische gegevens, standaarduitvoeringen en uitvoeringen tegen meerprijs vindt u in de actuele prijslijst. Alle afbeeldingen tonen voertuigen met speciale uitrusting. In het belang van onze klanten worden onze producten voortdurend verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in de huidige productie. Versie: november 2017