



Haaklifttrailer

THL 20 / THL 30





3



agroliner Haaklifttrailers

Veelzijdig en flexibel.

Ook in de landbouw heeft men de veelzijdigheid van een haaklift ontdekt, die als trailer omvangrijke mogelijkheden biedt. Containers of andere wissellaadbakken, bijvoorbeeld kipbakken, gierreservoirs, meststrooiers, platbodems, enz. kunnen naar behoefte worden opgepakt en neergezet. Dat betekent dat er slechts één chassis nodig is voor een groot aantal verschillende containersystemen. Bovendien is het in tegenstelling tot een vrachtwagen volledig geschikt voor terreingebruik.



Wij gebruiken alleen MEILLER-haaksystemen uit de vrachtwagenbouw. De naam MEILLER staat voor innovatieve en hoogwaardige producten en voor een optimale afstemming van voertuigchassis en opbouw.

De uitvoering en uitrusting van onze haaksystemen kan aan verschillende eisen worden aangepast. Met ons uitgebreide assortiment kunnen containers van 5,5 tot 7,5 meter lang en 16 tot 30 ton worden opgepakt en gekipt. Met een tractorhydraulica die een druk 200 bar en een afneembare oliehoeveelheid van 30 liter levert, kunnen containergewichten van 16 ton worden opgepakt en gekipt. Hogere containergewichten tot 30 ton vereisen een eigen boordhydraulica, die standaard is uitgerust met een draadloze afstandsbediening.



Bij het begin van de chassisconfiguratie moet worden bepaald welke band de juiste is voor de betreffende taak: hogedruk- of lagedrukbanden, diagonaal- of radiaalbanden.

Bij de keuze van het asaggregaat staan van paraboolvering met of zonder dynamische rembelastingscompensatie, luchtvering tot hydraulische vering alle mogelijke systemen ter beschikking. De assen kunnen als naloopstuurassen of gedwongen stuurassen worden uitgevoerd.



4

**Opgepakt. Getrokken.
Gekipt. Neergezet.**



THL 20

Voor containers met een lengte van 5,5 tot 6,5 meter en een gewicht tot 20 ton. De bediening gebeurt via de tractor- of boordhydraulica. De kiphoeck bedraagt 50 graden.

Gewicht/afmetingen

Totaalgewicht
20 – 24 ton

Containerlengte*
5.000 – 6.500 mm

Chassis

Asafstand
1.480/1.810 mm

Asdoorsnede
130 x 130
150 x 150

Wielrem
406 x 120
420 x 180

Vering
Paraboolvering
Luchtvering
Hydraulische vering

Haak

Kiphoeck
50°

Kip-/hefcapaciteit**
16 – 20 ton***

Vereiste bedieningseenheden
3x DW in basisuitrusting

5

De modellen.



THL 30

Voor containers met een lengte van 6,25 tot 7,5 meter en een gewicht tot 30 ton. De bediening gebeurt via de boordhydraulica met draadloze afstandsbediening. De kiphoeck bedraagt 49 graden.

Gewicht/afmetingen

Totaalgewicht
31 – 34 ton

Containerlengte*
6.500 – 7.500 mm

Chassis

Asafstand
1.480/1.810 mm

Asdoorsnede
150 x 150

Wielrem
420 x 180

Vering
Paraboolvering
Luchtvering
Hydraulische vering

Haak

Kiphoeck
49°

Kip-/hefcapaciteit
30 ton

Vereiste bedieningseenheden
Boordhydraulica

* Containers mogen niet meer dan 400 mm boven de onderrijbescherming uitsteken.

** 200 bar vereist van de tractorhydraulica

*** Boordhydraulica vereist



6



Kwaliteit tot in het detail.

De trekrichting

Als alternatief voor starre dissels bieden wij in de hoogte verstelbare dissels met rubberlager voor twee tot vier ton steunlast. Schokken tijdens het rijden worden effectief geabsorbeerd. De in de fabriek volgens de eisen van de klant ingestelde koppelhoogte kan later worden gewijzigd. Als alternatief voor de standaarduitrusting met mechanische parkeersteun zijn ook hydraulische steunvoeten leverbaar. Naast het standaard DIN-trekoog staan natuurlijk ook kogelkoppelingen ter beschikking.



De hydraulische disselvering biedt maximaal rijcomfort. De koppelhoogte kan snel en traploos worden aangepast aan verschillende trekkers.



Het chassis

Twee torsiestijve, ruim gedimensioneerde rechthoekige buisliggers vormen bij alle modellen een solide basis voor het chassis en het geïntegreerde haaksysteem.



De trekcilinder

wordt gebruikt voor het oppakken van containers met hoog gewicht. Als de achterasbelasting van de tractor niet voldoende is, kan door het aantrekken van de trekcilinder het volledige gewicht van de tractor worden gebruikt.



De hydraulische vering

beheerst alle relevante rijveiligheidscriteria zoals rolstabiliteit, dynamische rembelastingscompensatie en statische lastverdeling. De weergegeven druk geeft informatie over de beladingstoestand (65 bar ~ 10 ton asbelasting). Hier is het mogelijk via een instelbare druksensor de gewenste lading te signaleren. Bij geopende afsluitkranen kan het rijniveau vanuit de trekker worden versteld via een DW-bedieningsunit. Tijdens het rijden moeten deze gesloten blijven. Hierdoor wordt de vering van de linker- en de rechterzijde van het voertuig gescheiden, waar-



door de rolstabiliteit nog wordt verhoogd. Om de bandenslijtage bij lege ritten te reduceren en als start- of tractiehulpmiddel kan in het systeem een liftas worden geïntegreerd.



De paraboolvering

De verbonden stuureenheid met paraboolvering is ontworpen voor snelheden tot 105 km/u en voorzien van een dynamische rembelastingscompensatie. Vanzelfsprekend is een statische belastingscompensatie verzekerd.



De luchtvering

is optioneel verkrijgbaar. Ze biedt maximaal rijcomfort. Dynamische rembelastingscompensatie en statische lastcompensatie zijn vanzelfsprekend. Een snelontluchting wordt geactiveerd zodra de haak de rijpositie verlaat. Dit zorgt voor een optimale stabiliteit en een lage oppakhoopte.





8

De details.

De boordhydraulica

De boordhydraulica wordt bediend via een draadloze afstandsbediening. De pomp wordt vanuit de tractor via de cardanas aangedreven en is beschermd ondergebracht op de trekrichting.



De afstandsbediening THL20 / THL30 i.s.a.r. control

Schakel om op energie-efficiëntie en tijdsparing met de originele MEILLER-afstandsbediening i.s.a.r. control. De slagbestendige behuizing met rubberen omtrek is ontworpen voor zware toepassingen. Met het duimwiel kunnen proportionele bedieningen optimaal worden uitgevoerd. De bedieningseenheid is ontworpen voor bediening met één hand. Een zoekverlichting met helderheidsregeling maakt ook in het donker een veilige bediening mogelijk.



Het nettenvak

Optimale opbergplaats voor afdeknetten.

De gereedschapskist

De stabiele kunststofkist is een beschermde opbergruimte voor gereedschap en andere uitrusting.



De stuuras

Naloop- of gedwongen stuurinrichtingen verhogen de wendbaarheid, dragen bij tot de bodembescherming en reduceren de bandslijtage.



De gedwongen besturing

Terwijl de naloopstuuras bij het nemen van bochten alleen door de naloop instuurt en bij het achteruitrijden moet worden vergrendeld, wordt de hydraulische gedwongen besturing altijd actief aangestuurd en stuurt deze ook tijdens het achteruitrijden precies mee. Daardoor is de slijtage aan as en banden vergeleken met de naloopstuuras aanzienlijk geringer. De gedwongen besturing is leverbaar met een mechanische stuurstang of een elektronische bediening.



Hydromechanisch



Elektrohydraulisch



Maximale inslaghoek



Kennfixx

Naast de duidelijke visuele identificatie van de hydraulische aansluitingen vergemakkelijkt het goed hanteerbare oppervlak het aankoppelen aan de tractor.



De hulpcilinder

De kippkracht wordt versterkt door deze hulpcilinders. Bij de THL20 optioneel met één cilinder, bij de THL30 standaard met twee cilinders (zie afb.).

Individueel geconfigureerd.

De hydraulische binnen-vergrendeling

is principeel aanwezig op alle modellen. Zo kan de container in elke positie binnen de verschuivingszone vergrendeld en getransporteerd worden. De steunlast wordt direct beïnvloed door de parkeerpositie van de container. Een rode led meldt of de container vergrendeld is.



De automatische trailer-koppeling

met licht-, lucht- en hydraulica-aansluiting voor 2de trailer.



De onderrijbscherming

Voertuigen met een toegelaten maximumsnelheid van meer dan 25 km/u moeten uitgerust zijn met een onderrijbscherming. Bij enkele containerlengtes is een uitschuifbare onderrijbscherming vereist, zodra de maximaal toegelaten van 400 mm tijdens het rijden wordt overschreden.





10

Onze transportoplossingen in één oogopslag.

Driezijdige kippers



HKD 302
(18 ton totaalgewicht)



HKD 302-S
(18 ton totaalgewicht)



TKD 302
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TKD 302-S
(20 - 24 ton totaalgewicht)



HKD 200
(14 ton totaalgewicht)



HKD 250
(16 ton totaalgewicht)



HKD 290
(18 ton totaalgewicht)

Dumpers



MUK 303
(20 - 24 ton totaalgewicht)



MUK 402
(31 - 34 ton totaalgewicht)



TMR 34
(34 ton totaalgewicht)

Afduwwagens



TAW 20-K
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TAW 20
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TAW 30
(31 - 34 ton totaalgewicht)

Zand-/kiezeldumpers



MUP 20 HP
(20 - 24 ton totaalgewicht)



MUP 30 HP
(31 - 34 ton totaalgewicht)



MUP 20 VG
(22 - 24 ton totaalgewicht)



MUP 20 SP
(22 - 24 ton totaalgewicht)

Haaklifttrailers



THL 20
(20 - 24 ton totaalgewicht,
16-20 ton optrekkracht)



THL 30
(31 - 34 ton totaalgewicht,
30 ton optrekkracht)

Dolly-aanhangers



EAD 14
(14 ton totaalgewicht)



SDU 21
(21 ton totaalgewicht)

Vrachtwagenoplossingen



HKD 402
(24 ton totaalgewicht)



ZKA 1
(16 ton totaalgewicht)

Platformtrailers



PWO 302
(18 ton totaalgewicht)



PWO 402
(24 ton totaalgewicht)

Voor iedere toepassing de passende oplossing.

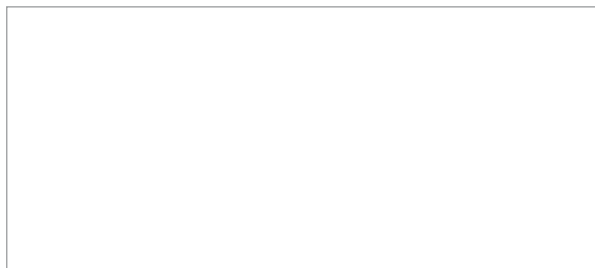
U wilt uw voertuig ook gebruiken voor zeer speciale toepassingen? Vertel ons wat uw wensen zijn en onze ervaren constructeurs werken praktische suggesties voor u uit. Voor bijna ieder transportprobleem hebben wij een passende oplossing.

11



Bedrijfsvoertuigen waarop u kunt vertrouwen.

Geautoriseerd dealer



Technische gegevens, standaarduitvoeringen en uitvoeringen tegen meerprijs vindt u in de actuele prijslijst. Alle afbeeldingen tonen voertuigen met speciale uitrusting. In het belang van onze klanten worden onze producten voortdurend verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in de huidige productie. Versie: november 2017