



Dumper

MUK 303 / MUK 402





2



Dumper MUK 303 / MUK 402

Veelzijdig – robuust – duurzaam

Moet u veel manoeuvreren, vooral naar achteren kippen, slecht glijdende ladingsoorten transporteren, bijvoorbeeld silomaïs, en ook overal doorheen komen, zelfs in natte bodemomstandigheden?

zelfs in natte bodemomstandigheden? Dan is een dumper precies de juiste keuze. Vertel ons wat uw operationele eisen zijn en wij leveren de passende dumper. Dumpervolumes van 15 - 50 m³, in één stuk of met aanbouwdelen, tandem of tridem, met achterwaarts of meerzijdig kipsysteem – voor elke behoefte hebben wij de passende oplossing.



Tandemdumper MUK 303

Een onverwoestbaar werkpaard dat u kunt configureren volgens uw eigen operationele behoeften. In korte en compacte uitvoering ook geschikt voor het rijden in combinatie met een tweede trailer of in lange uitvoering als grootvolumevoertuig in soloconfiguratie. Dankzij de geprofileerde bakwanden kunnen de bakafmetingen zowel in hoogte als in lengte flexibel worden uitgevoerd. Dankzij deze techniek kon het eigengewicht aanzienlijk worden gereduceerd in vergelijking met de conventionele ribconstructie.

3



Tridemdumper MUK 402

Onze tridemserie maakt laadvolumes tot 50 m³ mogelijk, bij een maximaal toegelaten totaalgewicht van 34 ton. Naast de standaarduitrusting met paraboolvering staan ook hydraulische en pneumatische veren ter beschikking. In de basisconfiguratie zijn de eerste beide assen star en de derde as als naloopstuuras uitgevoerd. Als fabrikant adviseren wij een gedwongen stuursysteem voor de eerste en de derde as.



4



Beste kwaliteit. En dat in serie.

De dumper als twee- of driezijdige kipper. Één voor alles.

Met de uitvoering als twee- of driezijdige kipper verhoogt u uw flexibiliteit en slagkracht enorm. Zo kan het voertuig niet alleen als achterwaartse kipper maar ook als kantelbak worden gebruikt. Bijzonder opmerkelijk is het feit dat de achterklep en de zijdelingse pendelklep elkaar op geen enkele manier hinderen in hun werking. Behalve het herpositioneren van de kiplagers is er geen ingreep nodig voor het omschakelen van achterwaarts op zijdelings kippen. In de standaardlengte kan het voertuig ook in combinatie met een extra draaischameltrailer worden gebruikt.

De kipinrichting

beschikt over een cardanisch opgehangen telescoopcilinder met voldoende vermogensreserve. Bij het achterwaarts kippen wordt een kiphoek van meer dan 50° bereikt. Draagpunten van massief rubber absorberen schokken tijdens het rijden, dempen het geluid van de bak en beschermen zo het hele voertuigframe.



Het kiplager

Een effectieve versteviging van de frameoverhang en spelingsvrije kiplagers verzekeren de veiligheid bij het achterwaarts kippen.



De bak

Alle bakken zijn conisch gevormd, zodat de lading bij het achterwaartse kippen gemakkelijker glijdt. Afhankelijk van de toepassing kunnen voor de bodemplaat en de zijwanden verschillende materiaaldiktes en slijtvaste staalsoorten (bijv. Hardox) worden gebruikt.



De hydraulische achterklep

De hydraulisch openende achterklep is optimaal geïntegreerd in de zijwand, waardoor een grotere nuttige breedte in de laadruimte wordt bereikt. De hydraulische componenten liggen beschermd onder de hefarmen. De hydraulische ontgrendeling aan de onderzijde gaat automatisch open voordat de achterklep wordt opgetild en wordt weer vergrendeld zodra de achterwand neergelaten is. Daarbij wordt de achterwand tegen de bak getrokken om een optimale dichtheid te bereiken. In het midden bevindt zich een grote aardappelschuif met



stortgoot. Overlaadvijzels met verschillende vermogensniveaus kunnen worden geïntegreerd. Een intelligent veiligheidscircuit zorgt ervoor dat de boordwand alleen wordt vergrendeld als deze ook goed tegen de bak ligt. Een indicator op de voorwand geeft de bestuurder betrouwbare informatie over de vergrendelingsstatus. Onze specialiteit: de achterklep kan ook bij gesloten rolzeil worden geopend.



De opklapbare onderrijbscherming

De robuuste opklapbare onderrijbscherming en de verhoogde verlichting zijn praktisch gepositioneerd en voldoen aan de verkeersvoorschriften.



De automatische trailerkoppeling

De montage van een automatische trailerkoppeling of een trekkoog is optioneel.



De stortschuif

De achterklep kan worden uitgerust met maximaal drie ruim gedimensioneerde stortschuiven met goot.

5



6



Extra uitrusting opbouw



De bak uit één stuk

Wij leveren bakken tot een hoogte van 2,4 m ook zonder boordwandverhogingen. Op die manier blijven de voordelen van de bak in zijn solide basis-uitvoering behouden. Boordwandverhogingen zijn door hun lichte constructie niet zo stabiel en kunnen op lange termijn leiden tot lekkage. Overweegt u dan ook goed: alleen als de verhoging in de praktijk werkelijk wordt gedemonteerd, bijv. voor het transport van zwaar stortgoed, is een boordwandverhoging aan te bevelen. Stabieler en duurzamer is altijd de bak uit één stuk.

De omklapbare boordwandverhoging

Bij de agroliner zijn de boordwandverhogingen omklapbaar. Daardoor valt het lastige demonteren van de verhoging weg. Het is bovendien mogelijk slechts één zijde om te klappen, bijv. om de overlaadhoogte te reduceren. De werking van de hydraulische achterklep is ook bij omgeklapte boordwandverhoging verzekerd.



Het valzeil

is een effectief hulpmiddel voor het overladen van aardappelen. Via expanderkabels daalt het valzeil met toenemende lading. Ook verkrijgbaar in een robuuste uitvoering uit rubberen transportbandstroken.



De zijdelingse bakverbreidingen zijn aangepast aan de onderste ontgrendelingshaken en nemen bij activering van de onderste ontgrendeling automatisch hun plaats in.

De overlaadboordwand

Om de valhoogte bij het overladen van aardappelen effectief te reduceren, hebben wij een speciale boordwand ontwikkeld. Ze wordt vergrendeld met twee lange hefboomsluitingen en kan snel en comfortabel worden neergeklapt en gesloten met een handpomp of via de tractorhydraulica.



De hakselklep

De hakselklep wordt indien nodig via een dubbelwerkende cilinder opgeklapt.



De automatische laadruimafdekking

Snelle en veilige laadruimafdekking met ons hydraulisch aangedreven afdeksysteem. Verkrijgbaar met netten of zeilen.



De ladder en de loopbrug

Voor een veilige bediening van het dekzeil en voor het betreden van de laadruimte staat een grote loopbrug ter beschikking, die toegankelijk is via een trapladder. Als het voertuig uitgerust is met een rolzeil wordt als klimhulpmiddel een afneembare aluminiumladder aanbevolen, zodat deze ook mobiel rondom het voertuig kan worden gebruikt. Alternatief bieden wij ook een vaste ladder met omklapbaar ondersteuningsstuk aan.



De tweezijdige kipinrichting

Met de tweezijdige kipinrichting kan de lading ook zijdelings worden gelost.



De overlaadvijzel

De montage van krachtige overlaadvijzels is probleemloos mogelijk.



**Individueel
geconfigureerd.**

De details.

De gedwongen besturing

Terwijl de naloopstuuras bij het nemen van bochten alleen door de naloop instuurt en bij het achteruitrijden moet worden vergrendeld, wordt de hydraulische gedwongen besturing altijd actief aangestuurd en stuurt deze ook tijdens het achteruitrijden precies mee. Daardoor is de slijtage aan as en banden vergeleken met de naloopstuuras aanzienlijk geringer. De gedwongen besturing is leverbaar met een mechanische stuurstang of een elektronische bediening.

De stuuras

Naloop- of gedwongen stuurinrichtingen verhogen de wendbaarheid, dragen bij tot de bodembescherming en reduceren de bandenslijtage.



De hydraulische achterasondersteuning

Hydraulische achterasondersteuning voor een betere stabiliteit.



De bogie-aseenheid

Als interessant alternatief voor de standaard paraboolvering adviseren wij de bogie-aseenheid. Deze combineert een vering die het voertuig ontlast met een grotere pendelcompensatie, bij uitstekende loopeigenschappen en bewegingsvrijheid op en naast de weg. De bogie-aseenheid kan ook met verschillende besturingsystemen worden geconfigureerd. Bovendien zijn ook lucht- en hydraulische veringsystemen leverbaar.



Hydrodynamische gedwongen besturing



Elektrohydraulische gedwongen besturing



De hydraulische vering

beheerst alle relevante rijveiligheidscriteria zoals rolstabiliteit, dynamische rembelastingscompensatie en statische lastverdeling. De weergegeven druk geeft informatie over de belastingstoestand (65 bar ~ 10 ton asbelasting). Hier is het mogelijk via een instelbare druksensor de gewenste lading te signaleren. Bij geopende afsluitkranen kan het rijsniveau vanuit de trekker worden vermeld via een DW-bedieningsunit. Tijdens het rijden moeten deze gesloten blijven. Hierdoor wordt de vering van de linker- en de rechterzijde van het voertuig gescheiden, waardoor de rolstabiliteit nog wordt verhoogd. Om de bandenslijtage bij lege ritten te reduceren en als start- of tractiehulpmiddel kan in het systeem een lifas worden geïntegreerd.



De lagedrukbanden

Voor elke toepassing de juiste band: optimale tractie en bodembescherming kunnen bereikt worden met effectieve lagedrukbanden. Ook 30,5 inchwielen zijn leverbaar.



Het centrale smeersysteem

Alles loopt gesmeerd: een centraal smeersysteem zorgt voor een automatische smering van alle relevante componenten.



De digitale weeginrichting

Vertrouwen is goed, controle is beter. Met ons weegstelsel heeft u het ladinggewicht altijd precies onder controle.

Individueel geconfigureerd.

Extra uitrusting chassis

De boordhydraulica

Voor grote dumpers vanaf 7,50 m lengte wordt de boordhydraulica aanbevolen, omdat de trekkers vaak niet over de vereiste oliehoeveelheid beschikken.



De afstandsbediening



De hydraulicatank (eigen olievoorziening)



De boordhydraulica via cardanas



De oliemotor

Twee uitvoeringsvarianten

Wij bieden de boordhydraulica in verschillende uitvoeringsvarianten aan. Boordhydraulica via cardanas of oliemotor.

De trekrichting

Als alternatief voor starre dissels bieden wij in de hoogte verstelbare dissels met rubberlager voor twee tot vier ton steunlast. Schokken tijdens het rijden worden effectief geabsorbeerd. De in de fabriek volgens de eisen van de klant ingestelde koppelhoogte kan later worden gewijzigd. Als alternatief voor de standaarduitrusting met mechanische parkeersteun zijn ook hydraulische steunvoeten leverbaar. Naast het standaard DIN-trekoog staan natuurlijk ook kogelkoppelingen ter beschikking.





10

11

Onze transportoplossingen in één oogopslag.

Driezijdige kippers



HKD 302
(18 ton totaalgewicht)



HKD 302-S
(18 ton totaalgewicht)



TKD 302
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TKD 302-S
(20 - 24 ton totaalgewicht)



HKD 200
(14 ton totaalgewicht)



HKD 250
(16 ton totaalgewicht)



HKD 290
(18 ton totaalgewicht)

Dumpers



MUK 303
(20 - 24 ton totaalgewicht)



MUK 402
(31 - 34 ton totaalgewicht)



TMR 34
(34 ton totaalgewicht)

Afduwwagens



TAW 20-K
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TAW 20
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TAW 30
(31 - 34 ton totaalgewicht)

Zand-/kiezeldumpers



MUP 20 HP
(20 - 24 ton totaalgewicht)



MUP 30 HP
(31 - 34 ton totaalgewicht)



MUP 20 VG
(22 - 24 ton totaalgewicht)



MUP 20 SP
(22 - 24 ton totaalgewicht)

Haaklifttrailers



THL 20
(20 - 24 ton totaalgewicht,
16-20 ton optrekkracht)



THL 30
(31 - 34 ton totaalgewicht,
30 ton optrekkracht)

Dolly-aanhangers



EAD 14
(14 ton totaalgewicht)



SDU 21
(21 ton totaalgewicht)

Vrachtwagenoplossingen



HKD 402
(24 ton totaalgewicht)



ZKA 1
(16 ton totaalgewicht)

Platformtrailers



PWO 302
(18 ton totaalgewicht)



PWO 402
(24 ton totaalgewicht)

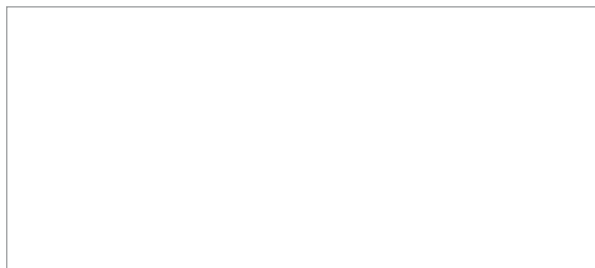
**Voor iedere toepassing
de passende oplossing.**

U wilt uw voertuig ook gebruiken voor zeer speciale toepassingen? Vertel ons wat uw wensen zijn en onze ervaren constructeurs werken praktische suggesties voor u uit. Voor bijna ieder transportprobleem hebben wij een passende oplossing.



Bedrijfsvoertuigen waarop u kunt vertrouwen.

Geautoriseerd dealer



Technische gegevens, standaarduitvoeringen en uitvoeringen tegen meerprijs vindt u in de actuele prijslijst. Alle afbeeldingen tonen voertuigen met speciale uitrusting. In het belang van onze klanten worden onze producten voortdurend verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in de huidige productie. Versie: november 2017