



Afduwwagen

TAW 20-K/TAW 20/TAW 30





2

Afduwwagen TAW 20-K/TAW 20/ TAW 30

Veelzijdig – snel – veilig

Grote volumes veilig en snel verplaatsen – en dat in combinatie met korte laad- en lostijden. Deze economische factoren worden door **agroliner**-afduwwagens tot op het hoogste niveau vervuld. De afduwtechnologie garandeert snel en veilig lossen, ook op onverharde of hellende ondergrond. Dankzij de veelzijdige gebruiksmogelijkheden kan een hoge jaarlijkse capaciteitsbenutting worden bereikt. Waar een dumper zijn natuurlijke limieten bereikt, bijv. in lage gebouwen, op hellingen of onverharde ondergrond, blijft de **agroliner**-afduwwagen onbeperkt inzetbaar. Door het verdichten van los stortgoed, zoals maïs- of grassilage, kan met behulp van de duwplaat een verhoging van de laadcapaciteit worden bereikt.



Tandem-afduwwagen TAW 20-K

De compacte uitvoering van de afduwwagen wordt gebruikt waar grotere voertuigen door hun afmetingen niet wendbaar genoeg zijn. Met zijn totale lengte van 8,2 m is het voertuig veel beter manoeuvreerbaar en kan daarom ook worden gebruikt op boerderijen met beperkte ruimte of suboptimale landbouwwegen. Met een laadvolume van 30 - 34 m³, afhankelijk van de uitrusting, biedt de TAW 20-K desondanks een hoge transportcapaciteit.



Tandem-afduwwagen TAW 20 / TAW 20 „L“

De tweeassige middenastrailer is de meest verkochte variant van de afduwwagen. Met een laadvolume van 32 m³ tot 43 m³ en een toelaatbaar totaalgewicht van 20 tot 24 ton biedt hij overtuigende transportdiensten. De afduwwagen is universeel inzetbaar en geschikt voor alle ladingen in de landbouw.



Tridem-afduwwagen TAW 30

Met de drieassige uitvoering gaat u voor maximale prestaties. Laadvolumes tot 50 m³ met een toelaatbaar totaalgewicht tot 34 ton zijn mogelijk. Voor een perfecte manoeuvreerbaarheid en veilige rijeigenschappen adviseren wij voor dit maximaal gedimensioneerde voertuig de optioneel verkrijgbare gedwongen besturing (eerste en derde as) in combinatie met een hydraulische vering.

3



4

5



**Beste kwaliteit.
En dat in serie.**



De bodemgroep

De bodem is tweedelig uitgevoerd. Het voorste deel van de bodem ligt in de overgangszone op de achterste bodemgroep.

Bij het afduwen wordt eerst de duwplaat met de voorste bodemgroep over de achterste bodemgroep geschoven. Vervolgens schuift de duwplaat ook volledig over de voorste bodem, tot aan de rand van de bak. De bodemgroep is bekleed met roestvrijstalen platen, daar hier de hoogste wrijvingswaarden ontstaan en roestvrij staal over uitstekende glij-eigenschappen beschikt. Daarmee bereiken wij ook bij slecht glijdende ladingen, bijv. kippen- of kalkoenmest, een probleemloze afduwing.



De duwplaat

De duwplaat wordt stevig geleid op een rail en aangedreven door drie dubbelwerkende hydraulische cilinders. Ook het drukvlak van de duwplaat is met roestvrijstalen platen bekleed om te voorkomen dat ladingresten blijven kleven tijdens het lossen. Voor de afdichting zorgen robuuste, vervangbare PU-afdichtstroken.



De zijwanden

De uit één stuk bestaande zijwanden zijn uitgevoerd als gelaste spantconstructies uit hoogvast fijnkorrelig plaatstaal. Deze bouwwijze zorgt ervoor dat de zijwanden ook bij hoge afschuifdruk stabiel in vorm blijven en de duwplaat de goederen stovingvrij kan lossen. De zijwanden zijn aan de bodemgroep geschroefd. De bovenste afsluiting (overlaadrand) wordt gevormd door een stabiele rechthoekige buis.

De volume-achterklep

De volume-achterklep wordt geopend via twee dubbelwerkende hydraulische cilinders. Bij het sluiten wordt automatisch de viervoudige vergrendeling geactiveerd. De omlopende vervangbare rubberen afdichting sluit korrelvast af.





6



Individueel geconfigureerd.

Extra uitrusting opbouw

De stortschuif

De achterklep kan als optie met een stortschuif worden uitgerust.



Het kijkvenster en de hakselklep

Een groot kijkvenster van vervangbaar plexiglas en een verstelbaar rooster (optioneel ook hydraulisch bediend) geven de bestuurder goede controle over de beladingstoestand.



De omklapbare boordwand

De omklapbare boordwand reduceert de overlaadhoogte.



De werkschijnwerper voor de binnenverlichting



De afzonderlijke schakelbox

Voor de bediening van elektrische functies, bijv. werkverlichting of een voorverdichtingsfunctie.



De aluminium verhoging

Met insteekbare aluminium opzetstukken kan het laadvolume effectief worden verhoogd.



Als optie verkrijgbaar voor zijwanden en volume-achterklep

De ladder

is ergonomisch en biedt dankzij een ruime loopbrug en beschermbeugels een hoog veiligheidsniveau.



De laadruimafdekssystemen

Voor de op de openbare weg voorgeschreven ladingsbeveiliging bieden wij verschillende oplossingen, zoals ons rolzeilsysteem of de dubbelvleugelige, hydraulisch gestuurde laadruimafdekking.

Extra uitrusting chassis

De dissel

Als alternatief voor starre dissels bieden wij in de hoogte verstelbare dissels met rubberlager voor twee tot vier ton steunlast. Schokken tijdens het rijden worden effectief geabsorbeerd. De in de fabriek volgens de eisen van de klant ingestelde koppelhoogte kan later worden gewijzigd. Als alternatief voor de standaarduitrusting met mechanische parkeersteun zijn ook hydraulische steunvoeten leverbaar. Naast het standaard DIN-trekoog staan natuurlijk ook kogelkoppelingen ter beschikking.



De zeilafdekking aan de achterkant

over de hele breedte van het voertuig, van de onderrijbeschermer tot onder de rand van het laadvlak.



De details.

Het chassis

Het chassis is torsiestijf uitgevoerd met ruim gedimensioneerde langsliggers en gesloten dwarsprofielen. In combinatie met de boordwanden moet het chassis een vervorming van de laadruimte voorkomen. Alleen dan kan een permanent storingvrije werking van het uitduwmechanisme worden gegarandeerd.



Het chassis

Strak afgestemde paraboolvering met dynamische rembelastingcompensatie.



De hydraulische vering

beheerst alle relevante rijveiligheidscriteria zoals rolstabiliteit, dynamische rembelastingscompensatie en statische lastverdeling. De weergegeven druk geeft informatie over de beladingstoestand (65 bar ~ 10 ton asbelasting). Hier is het mogelijk via een instelbare druksensor de gewenste lading te signaleren. Bij geopende afsluitkranen kan het rijniveau vanuit de trekker worden versteld via een DW-bedieningsunit. Tijdens het rijden moeten deze gesloten blijven. Hierdoor wordt de vering van de linker- en

de rechterzijde van het voertuig gescheiden, waardoor de rolstabiliteit nog wordt verhoogd.



Om de bandenslijtage bij lege ritten te reduceren en als start- of tractiehulpmiddel kan in het systeem een liftas worden geïntegreerd.



De hydraulisch geveerde dissel

De hydraulisch geveerde dissel biedt maximaal rijcomfort. De koppelhoogte kan snel en traploos worden aangepast aan verschillende trekkers.



Kennfixx

Naast de duidelijke visuele identificatie van de hydraulische aansluitingen vergemakkelijkt het goed hanteerbare oppervlak het aankoppelen aan de tractor.



De stuuras

Naloop- of gedwongen stuurinrichtingen verhogen de wendbaarheid, dragen bij tot de bodembescherming en reduceren de bandenslijtage.



De gedwongen besturing

Terwijl de naloopstuuras bij het nemen van bochten alleen door de naloop instuurt en bij het achteruitrijden moet worden vergrendeld, wordt de hydraulische gedwongen besturing altijd actief aangestuurd en stuurt deze ook tijdens het achteruitrijden precies mee. Daardoor is de slijtage aan as en banden vergeleken met de naloopstuuras aanzienlijk geringer. De gedwongen besturing is leverbaar met een mechanische stuurstang of een elektronische bediening.



Hydromechanisch



Elektrohydraulisch

De lichtinstallatie

De achterlichten en de nummerplaatverlichting zijn beschermd gemonteerd onder de grote achterklep. Voor een betere zichtbaarheid op de openbare weg kunnen zijdelingse markeringsfolie of zijmarkeringslichten worden aangebracht.



Maximale inslaghoek

De sleepinrichting

De sleepinrichting kan gemakkelijk worden bevestigd aan de schroefverbindingen van de onderrijbescherming.



Het centrale smeersysteem

Alles loopt gesmeerd: een centraal smeersysteem zorgt voor een automatische smering van alle relevante componenten.





Onze transportoplossingen in één oogopslag.

Driezijdige kippers



HKD 302
(18 ton totaalgewicht)



HKD 302-S
(18 ton totaalgewicht)



TKD 302
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TKD 302-S
(20 - 24 ton totaalgewicht)



HKD 200
(14 ton totaalgewicht)



HKD 250
(16 ton totaalgewicht)



HKD 290
(18 ton totaalgewicht)

Dumpers



MUK 303
(20 - 24 ton totaalgewicht)



MUK 402
(31 - 34 ton totaalgewicht)



TMR 34
(34 ton totaalgewicht)

Afduwwagens



TAW 20-K
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TAW 20
(20 - 24 ton totaalgewicht)



TAW 30
(31 - 34 ton totaalgewicht)

Zand-/kiezeldumpers



MUP 20 HP
(20 - 24 ton totaalgewicht)



MUP 30 HP
(31 - 34 ton totaalgewicht)



MUP 20 VG
(22 - 24 ton totaalgewicht)



MUP 20 SP
(22 - 24 ton totaalgewicht)

Haaklifttrailers



THL 20
(20 - 24 ton totaalgewicht,
16-20 ton optrekkracht)



THL 30
(31 - 34 ton totaalgewicht,
30 ton optrekkracht)

Dolly-aanhangers



EAD 14
(14 ton totaalgewicht)



SDU 21
(21 ton totaalgewicht)

Vrachtwagenoplossingen



HKD 402
(24 ton totaalgewicht)



ZKA 1
(16 ton totaalgewicht)

Platformtrailers



PWO 302
(18 ton totaalgewicht)



PWO 402
(24 ton totaalgewicht)

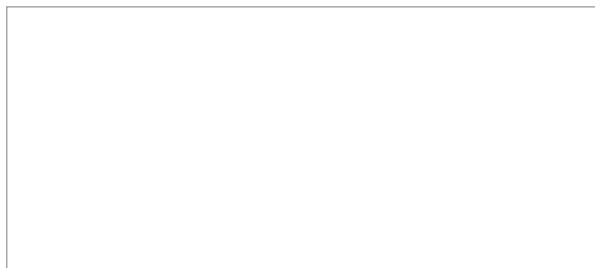
**Voor iedere toepassing
de passende oplossing.**

U wilt uw voertuig ook gebruiken voor zeer speciale toepassingen? Vertel ons wat uw wensen zijn en onze ervaren constructeurs werken praktische suggesties voor u uit. Voor bijna ieder transportprobleem hebben wij een passende oplossing.



Bedrijfsvoertuigen waarop u kunt vertrouwen.

Geautoriseerd dealer



Technische gegevens, standaarduitvoeringen en uitvoeringen tegen meerprijs vindt u in de actuele prijslijst. Alle afbeeldingen tonen voertuigen met speciale uitrusting. In het belang van onze klanten worden onze producten voortdurend verder ontwikkeld. Daarom behouden wij ons het recht voor om zonder voorafgaande kennisgeving wijzigingen aan te brengen in de huidige productie.
Versie: november 2017